



CS-OL 15/02/2024

Procès-verbal de la réunion du CA du mardi 06 février 2024

Le conseil s'est tenu à la Veyrière de 17h.30 à 19h.45 :

-Administrateurs présents : Claudine Béraud, Mireille Kishazy, Olivier Labasse, Président, Georges Davignon, 2^{ème} VP, Richard Serret, Jacques Lelarge, Claude Saulgeot, Jean-Bernard Lemoine, Laurent Billet, Luc Corneloup, Jean-Claude Secchi, Trésorier.

Administrateurs excusés : Nicole Barbier (pouvoir à Olivier Labasse), Philippe Testard (pouvoir à Olivier Labasse)

Adhérents : Jacques Herrgott, Françoise Favre-Lorraine, Valérie Chatenoud, Pascale Goujon

Ordre du jour envoyé avec la convocation : mail d'Olivier du 31/01/2024 :

1° *Approbation formelle du CA du 9/01/2024 (compte-rendu envoyé, après accord du bureau aux sociétaires)*: 5'

2° *actualités notables (GA - Réunion des partenaires et CNDP, Village : ...)* 15'

3° *commissions Urbanisme et Mobilité* : 10'

4° *Point administratif (trésorier) : cotisations 2023 et 2024, comptes...* 10'

5° *feuille de route 2024-2025 : propositions administrateurs et prises d'intérêt ; organisation du CA*, 60'

6° *questions diverses administrateurs et adhérents*. 20'

PJ Mail d'Olivier du 24/01 : DL Tram-Train Annecy - Albertville édition du 23/01 cf. Concertation publique préalable TCSPi Grand Annecy Mail de Georges sur sa participation au CM du 17/01/2024

1° **Approbation formelle du procès-verbal de la réunion du 09 janvier 2024** :

Le projet est approuvé à l'unanimité et sera mis en ligne après son envoi aux adhérents.

Claude réitère sa suggestion d'adresser tous nos comptes-rendus de CA à Madame le maire : Olivier insiste sur la qualité rédactionnelle et la précision formelle des PV qui en découle et la date d'envoi postérieure à l'approbation au CA suivant; la proposition est retenue à l'unanimité (PV remis NDLR)

2° **Actualités notables (GA : Réunion des partenaires et CNDP, Village...)**:

La réunion du **Comité des partenaires du Grand Annecy** pour le projet **TCSPi** s'est tenue le 25/01/2024. Olivier en a envoyé le compte rendu qui confirme, sans surprise aucune, les difficultés d'insertion d'un BHNS en site propre en rive Ouest : largeurs disponibles entre Annecy et Duingt inférieures à 14,60m : 2150m (24%) ; de 14,60m à 18m : 1450m (16%) ; de 18m à 22m : 1600m (18%) ; de 22 à 26m : 2100m (23%); plus de 26m : 1750m (19%). 155 parcelles impactées (expropriations) pour 10700m² (le Grenelle en avait répertorié 156 dans les vidéos de 2022 et 2023). Le choix du BHNS oblige des alternats de voies uniques et double sens, empêchera les pistes cyclables le long de la RD (en contradiction avec la loi LOM) ; le tunnel de la Puya, construit pour le guidage par rail ne sera pas élargi (100M€ de travaux) ou doublé (80 à 100M€) ; guidage laser sur 1,523 km du fait du gabarit, pas de galerie d'évacuation en cas d'accident (pneumatiques, batteries..), dérogations à obtenir au CNESOR¹ et au CETU². Il ne permettra pas la circulation de bus autres que tout électrique (les hybrides, diesel, hydrogène, gaz... de la région ou du département emprunteront la RD1508).

CNDP : après sa réunion avec les garants en août, Olivier leur a demandé formellement que soit exigée la présentation d'alternatives aux modes présélectionnés par le Grand Annecy sur les 5 branches du projet de TCSPi lors de la concertation publique. Accord favorable. Le dossier de la concertation du GA reste à envoyer pour validation à la CNDP pour une organisation publique prévue au printemps. Dans l'intervalle, le projet de tram entre Albertville et Annecy revient, s'invitant dans l'actualité³ des

¹ Commission nationale d'évaluation de la sécurité des ouvrages routiers.

² Centre d'études des tunnels (dépend du gouvernement : ministère des transports)

³ *Le projet de liaison en tram entre Albertville et Annecy, plébiscité lors de la consultation "Lola" (Liaison ouest lac d'Annecy) en 2019, n'est pas enterré. En tout cas pas du côté de l'agglomération Arlysère en Savoie et de l'association Tram 2 Savoies créée cet automne à Faverges-Seythenex (Haute-Savoie). Vice-président d'Arlysère en charge des mobilités, Jean-François Brugnion croit plus que jamais aux atouts de ce projet. Plus que jamais parce que la candidature des Alpes françaises aux Jeux Olympiques de 2030 pourrait constituer un tremplin pour cette liaison qui n'a pas convaincu au niveau du Grand Annecy. « Or, des trams entre Annecy et Albertville pourraient permettre aux Haut-Savoyards comme aux Savoyards de circuler proprement dans la vallée, avant de*

départements, et de la région, relancé par la candidature aux JO d'hiver. Olivier s'est entretenu avec l'association Tram 2 Savoie créée à Faverges en liaison avec des élus savoyards (avec lesquels il avait donné une conférence à Albertville en 2017). Une réunion publique aura lieu le vendredi 16 février à 20h15 La Soierie - 141 route d'Albertville- Faverges-Seythenex

- Claude signale le stationnement d'une vingtaine de voiture sur le parking des bateaux au port d'Annecy le Vieux à côté de la plage et s'interroge sur cette utilisation polluante à moins de 20 m. de la rive.

- Absence d' **abribus gare routière** d'Annecy : J.B. Lemoine a relancé auprès des élus communautaires.

- **Village**: Richard a averti de la dépose complète de l'abri du lavoir en vue de sa réparation, alors qu'initialement seuls les piliers abîmés devaient être remplacés. Outre le délai, certains s'interrogent sur l'opportunité et le coût. Jacques H signale que les travaux sont arrêtés actuellement **route de la Corniche** ; Georges indique des problèmes d'eaux de ruissellement (voir infos sur site de la mairie).

- **PLUi HMB** : le président souhaite qu'un administrateur l'aide à gérer ce dossier. Richard présente le classement des villes française les plus « **Airbnb** » : **Annecy** (GA) est en 9^{ème} position au classement des taxes de séjour en 2023 avec 1200000€ (soit dans le trio de tête ramené à la population).

- **La « Fête au cœur de village »** est prévue le vendredi **28 juin** rue de la Voûte ; Richard toujours aussi dévoué y apportera son savoir-faire. BVV apporte tout son soutien et vote à l'unanimité une somme de 400€ en participation aux frais de cette manifestation.

- Le **Conseil municipal** du 15/01 a été suivi par Georges qui en a fait un compte-rendu (mail 17/01)

3° Commissions permanentes :

Urbanisation : Nicole et Claude ont envoyé aux administrateurs la liste des PC et DP accordés ou refusés ainsi que la liste des dépôts de PC et de DP affichés par la mairie le 18/01/2024 : peu de nouveau projet déposé : 1 PC.

Mobilité : cf.ci-dessus §2. Olivier insiste sur la diffusion par les administrateurs des notes 2 (Aménagements rue de la Tournette et route d'Annecy) et 5 (44 chemins de desserte dans le village)

4° Point administratif (trésorier) : cotisations 2023 et 2024, comptes...

Jean Claude annonce 21/156 renouvellements de cotisation à la date du CA (107 à fin décembre). Prévoir au prochain CA les actions avec les administrateurs pour améliorer le renouvellement des cotisations et la venue de nouveaux adhérents. Trésorerie : 13963€ sur livret, 627 en compte courant

5° Feuille de route 2024 : propositions des administrateurs et prises d'intérêt.

Notre Président rappelle la prospective « Osons Veyrier, la renaissance d'un village » qui fut une réussite pour la mobilisation des adhérents sur un projet commun coconstruit et ses 5 notes d'approfondissement que chacun doit connaître et être en mesure de communiquer. Tour de table :

Georges propose les chemins de petite randonnée entre Veyrier, Annecy le Vieux, Menthon et Alex.

Richard et Olivier souhaitent une mission prospective sur les devenirs de la gare du téléphérique.

Jacques H propose une réflexion sur la végétalisation du territoire face au changement climatique.

Luc suggère la reprise du projet de la place de la poste et de s'interroger sur l'ex hôtel de la Baronne

Laurent suggère des synergies communales sur la « Rive Est » avec les associations de Menthon et Talloires.

Claude souhaite le suivi des feuilles de route d'« Osons Veyrier » qui n'ont pas reçu de réponses ou d'actions concrètes de la part de nos élus.

Jacques L. propose des manifestations culturelles et festives à l'instar de Talloires.

Le Président synthétise, en conséquence, ces projets sous le nom de prospective « Veyrier, la renaissance d'un village, saison 2 ».

6° Accueil de G. Bailly et C. Croissonnier, représentants à Annecy de l'association « **60 millions de piétons** » fondée à Paris, où elle est très active, et qui veut agir au niveau national...

Olivier, alerté en décembre par JB Lemoine, les a rencontrés en janvier et invités, pensant que nos actions pour la sécurité des piétons (trottoirs sans cyclistes, arrêt bus sans voiture, TC ...) sont en phase avec cette association et propose des adhésions croisées, comme avec d'autres associations.

7° Proposition de date de la prochaine AGO : jeudi 23 mai 2024

Prochaine réunion CA le mardi 05 mars 2023 à 17h.30 à la salle de réunion de la Veyrière

rejoindre les sites des épreuves en bus, explique l' élu savoyard. Et c'est sans parler des bénéfices pour les trajets du quotidien en temps normal, que ce soit pour le travail ou les loisirs. »