

**CONCERTATIONS – 13 / 12 / 2018**

Plan de  
Déplacement  
Urbain

Liaison  
Ouest du  
Lac d'  
Annecy

17 OCTOBRE - 31 DECEMBRE 2018  
**REUNION PUBLIQUE- VEYRIER-DU-LA**

olivier labasse

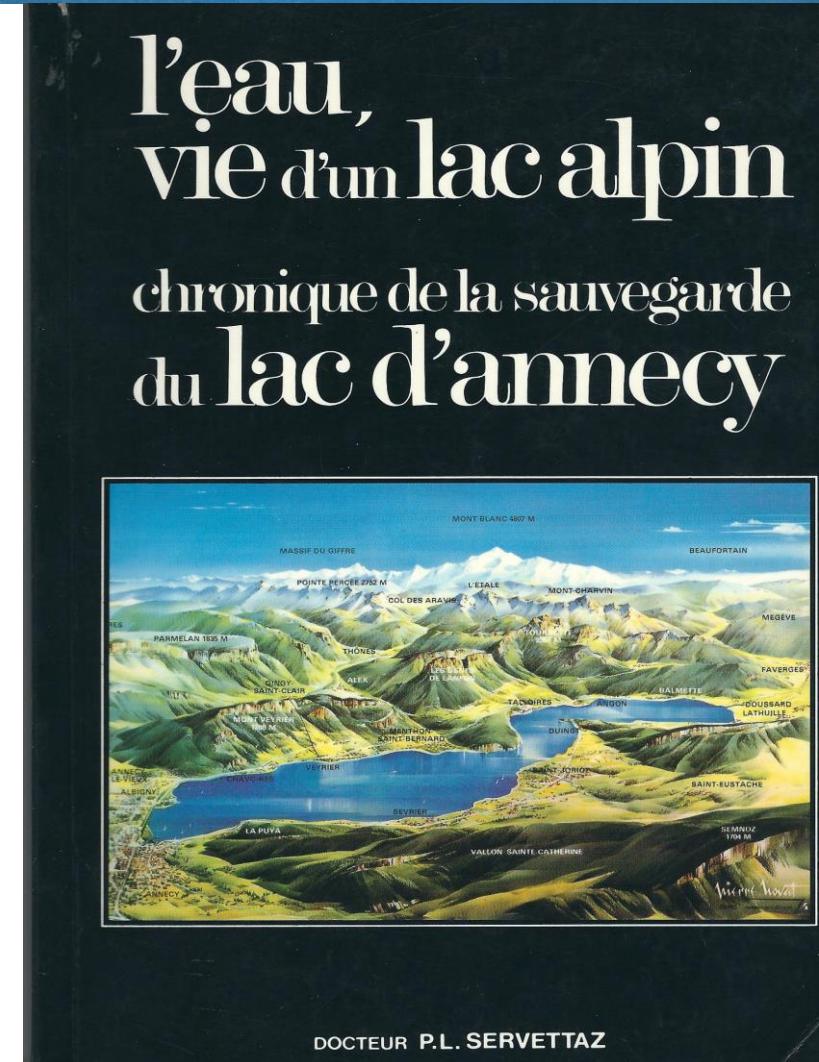
Le Grenelle, 13 associations représentatives travaillent depuis 2014 pour la santé, contre la pollution et les embouteillages



# Un (petit) lac alpin, deux rives, un pionnier visionnaire. Deux corridors d'accès, une concertation LOLA

*« Je redoute pour le lac d'Annecy l'accident polluant massif chimique par la chute d'un camion... »*

*« ...le lessivage des routes qu'il y a lieu d'éloigner, si l'on est amené à repenser leur tracé, des eaux dormantes des lacs.. »*  
**Dr P.L. Servettaz**



*- Le carrefour RD 1508 -RD909a joue le rôle d'une fourche entre les 2 rives Est et Ouest...  
- Au nord des sources du Lac, la RD1508 et la RD 909a jouent le rôle de collectrices.*  
*(projet Lola p.16)*

**GRENELLE DES TRANSPORTS  
ET DE LA QUALITE DE L'AIR**

**DU BASSIN ANNECIEN**

# Etat des lieux n°1: Trafics routiers en rive Est (point 48)

## comptages DDT - site département

- **23 449 véhicules/jour sur la RD 909 à Veyrier en pointe (2012)= +33%**
- **17 592 /jour en moyenne dont 1,61% PL**
- *(comptages 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 suspendus )*
- **↗ avec le transit, le délestage de la rive Ouest saturée et la rectification RD 909a.**
- **TC insuffisants en fréquence et trajets**

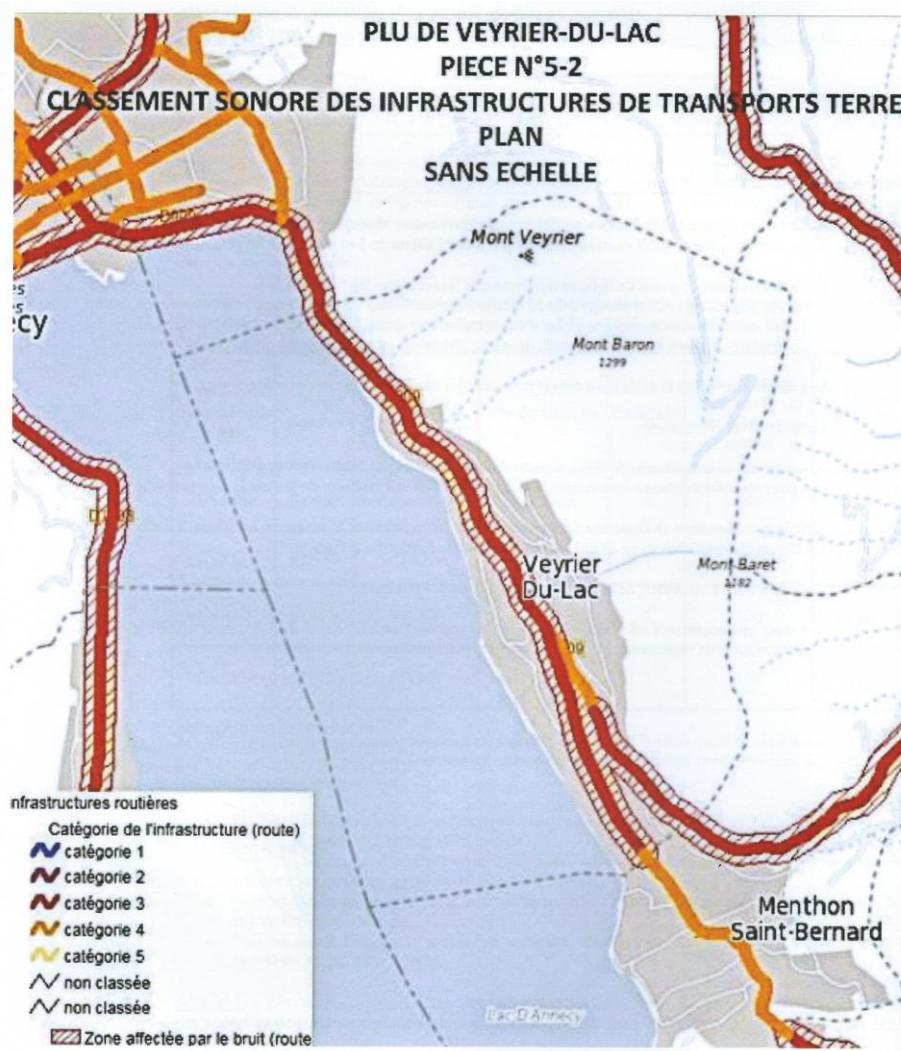


GRENELLE DES TRANSPORTS  
ET DE LA QUALITE DE L'AIR

DU BASSIN ANNECIEN

# Zones affectées par le bruit / infrastructures routières

## La traversée des villages – routes (909, 1508, ...)



GRENELLE DES TRANSPORTS  
ET DE LA QUALITE DE L'AIR

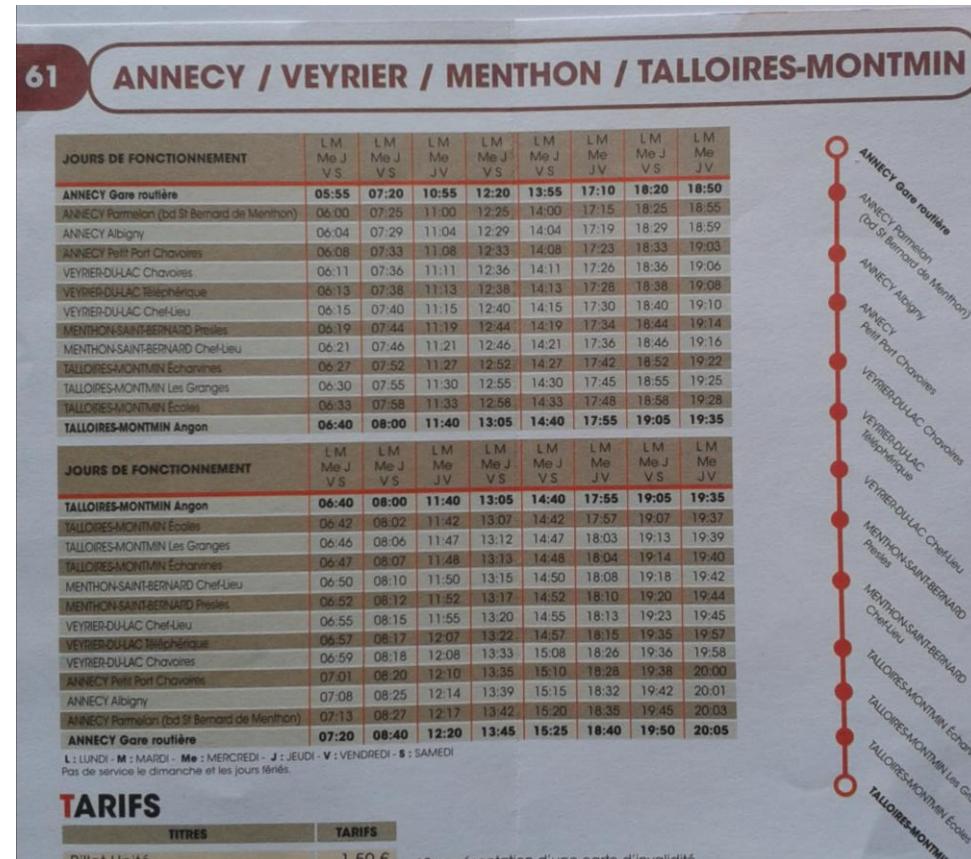
DU BASSIN ANNECIEN

# Répondre aux besoins de mobilités des habitants de Veyrier-du-lac et de la rive Est

- ✓ Développer les Transports collectifs sur la rive Est: 96% (enquête BVV 2015).
- ✓ Développer un service de navettes lacustres : 94% (à la belle saison; ibid).
- ✓ Favoriser et sécuriser les piétons.
- ✓ Diminuer embouteillages, bruit, pollutions (NO2...), dangerosité.

Aujourd'hui:

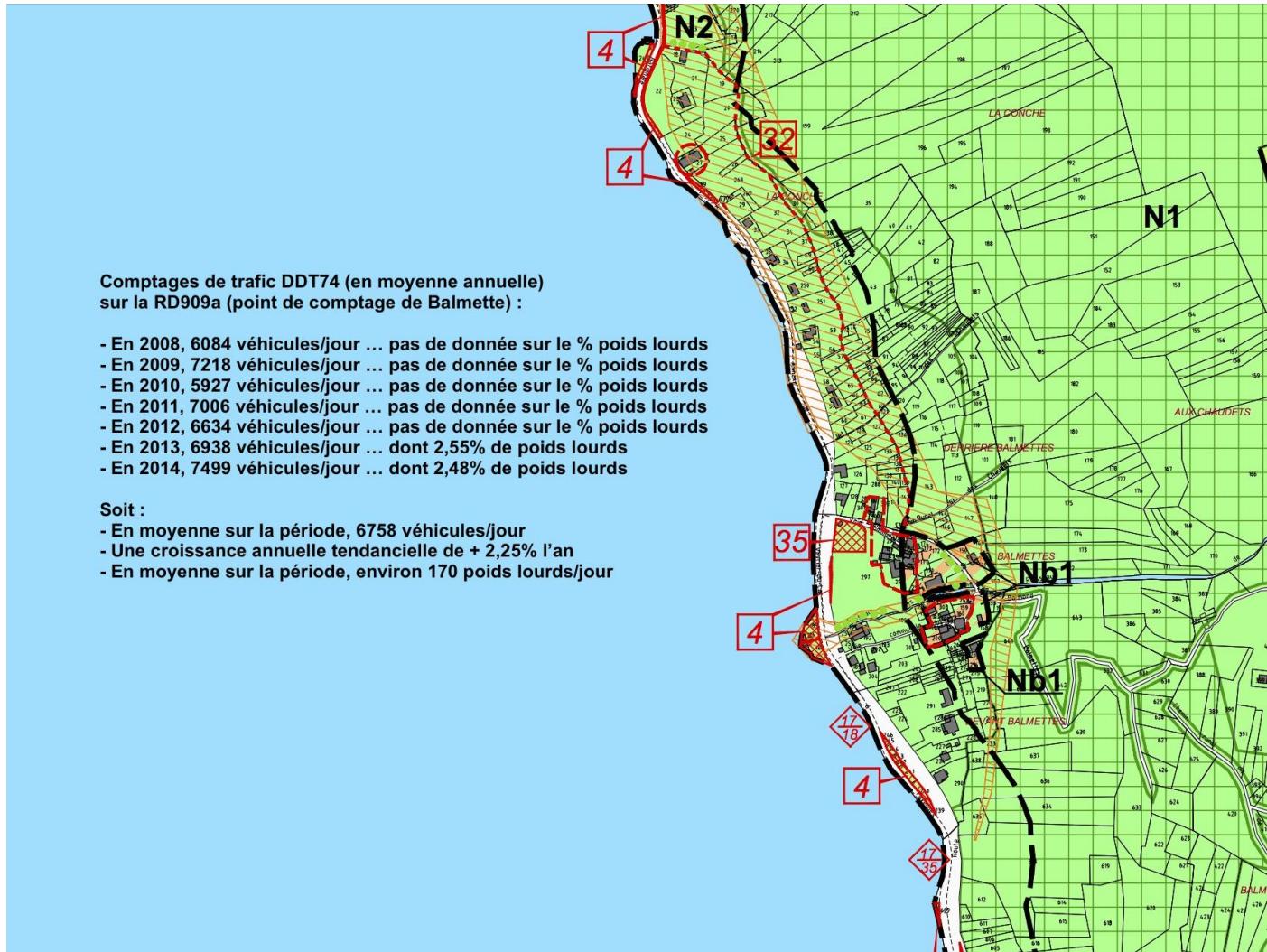
- Ligne 61: 6h55, 8h15, 11h55, 13h20, 14h55, 18h13...( vers Annecy)
- 50 à 55' en bus pour aller aux Glaisins (maillage en étoile vs en grille)
- « marchabilité » périlleuse le long RD909.



« La RD 909a est de plus en plus utilisée comme itinéraire de substitution...Les saturations sont fréquentes aux heures de pointe à Veyrier-du-Lac » p.12 dossier LOLA . Confusion 909 et 909a? → Modélisation?



*« La RD 909a a des caractéristiques géométriques insuffisantes pour assurer une telle circulation »* → Rectification .



*« Les simulations ont été réalisées à partir de trafic futurs (2020) de 15 320 véh./jour et de 5% de poids-lourds ». vs 7439 dont 2,48% de PL, comptages 2014 DDT.*

**Croissance de 2,25% l'an.**

( dossier enquête publique RD 909-909a aménagements cyclables en rive Est du Lac d'Annecy, E-130 § IV.2.3.5.)

# Rectification de la RD 909a, « route de desserte des communes riveraines », sur la rive ex naturelle et sauvage du « petit lac »



OL

GRENELLE DES TRANSPORTS  
ET DE LA QUALITE DE L'AIR

DU BASSIN ANNECIEN

# Etat des lieux n°2:Trafic routier en rive Ouest (RD 1508)

- à Sevrier (**point 109**):
- **28487 véhicules en jours de pointe (comptages officiels département 2017)**
- **22959 véhicules/ jour moyen (TMJA) 2017** (22364 en 2014) dont PL: 4% en 2017
- Flux pendulaires et divers des habitants + tourisme + **↗ transit...**



# Projet LOLA: Trafic induit par le tunnel et la NVU

✓ « *effets du projet sur le trafic routier journalier en 2030* » (étude BG 2018):

section	Trafic sans projet	Trafic avec projet	Trafic induit en %
Sevrier- St Jorioz	18 000	24 400	+ 36%
St Jorioz -Doussard	14 100	20 300	+ 44%

Trafic induit en heure de pointe du matin (HPM) du projet LOLA, exemples:

- St Jorioz -Sevrier : +62% (1260/780)
- Doussard-St Jorioz: + 139% (740/310)

L'objectif de « fluidification » aboutit à une augmentation et un déport de la congestion.

L'étude de trafic indique que le tunnel serait saturé 137 jours/an dès 2030 (page 88)

Etude BG initiale : Evolution du trafic en rive Ouest 2015/2030

Trafic induit 2030 Tunnel+BHNS+NVU : +32% (1530/1160), +43% (1190/830)

TRAFFIC ET % CROISSANCE EN HEURE DE POINTE DU MATIN (HPM) VERS ANNECY							
Source BG Conseil 2015 c/o CD 74	2015	2030					
		Sans tunnel		Tunnel + BHNS Hypothèse basse		Tunnel + BHNS Hypothèse haute	
<b>Marquisats</b>	1040	1160	+ 11,5%	370	- 65%	530	- 49%
<b>Sevrier - Annecy</b>	1040	1160	+ 11,5%	1310	+ 26%	1530	+ 47%
<b>Saint-Jorioz - Sevrier</b>	740	830	+ 12,1%	980	+ 32%	1190	+ 61%
<b>Saint-Jorioz - Duingt</b>	430	440	+ 2,3% ?	670	+ 56%	770	+ 79%

# Etude TRANSITEC-SYSTRA « TCSP de la rive Ouest du lac d'Annecy » pour la C2A et le Conseil Général 74 : diagnostic à l' horizon 2035

**« l'impact potentiel du projet de tunnel sous le Semnoz » (p 110/116 du diagnostic daté 28/10/2103) à l'horizon 2035:**

- ✓ + 26% entre Annecy et Sevrier : 3150 véh./h (dans les 2 sens, dont 1950 dans le tunnel et 1200 sur la RD 1508 aux Marquisats), contre 2500 sans le tunnel.
- ✓ + 14% entre Sevrier et Saint Jorioz ( 2030 avec tunnel /1780 sans)
- ✓ +18,5% entre Saint Jorioz et Duingt (1600/1350)
- ✓ + 19,7% entre Duingt et Doussard (1520/1270)

*« la réalisation du tunnel ... générerait des perturbations sur les communes de Sevrier et Saint-Jorioz par une augmentation importante du trafic aux heures de pointe »*

# Projet alternatif « pertinent » : l'étude multimodale de l'ex C2A

## Schéma multimodal des transports du bassin annécien

Synthèse de l'étude – Octobre 2012



Maitre d'ouvrage :  
Communauté de l'Agglomération d'Annecy (C2A)  
46 avenue des îles, BP 90270  
74007 ANNECY Cedex  
Direction des Transports  
[transports@agglo-annecy.fr](mailto:transports@agglo-annecy.fr)

Agence de Lyon  
TTK - Le Phentix  
47, rue Maurice Flanquin  
F-69003 Lyon  
Contact : Jan Grosse Bellage  
Tel. : +33 4 37 91 65 61

Siège  
TTK - Gerwigstraße 53  
D-76131 Karlsruhe  
Contact : Marc PEREZ  
Tel. : (00 49) 721/62503-15  
Fax. : (004 9) 721/62503-33  
Email : [marc.perez@ttk.de](mailto:marc.perez@ttk.de)

Co-traitant  
PTV France  
14, rue du Général Gouraud  
F-67000 Strasbourg  
Email : [frédéric.reutenaer@ptv.fr](mailto:frédéric.reutenaer@ptv.fr)  
Sous-traitant  
CIME - Meyzieu - 09 77 32 24 40



## ETUDE DU SCHEMA GLOBAL DES TRANSPORTS DU BASSIN ANNÉCIEN

**Evolution du trafic routier 2030/ 2013.** Pour la rive Ouest, 3 hypothèses:

**-Scénario A Tunnel et BHNS: +30% non conseillé.**

**-Scénario B ( pas de tunnel; TCSP guidé → Duingt) : report modal de 24% D à 26% F.**

**-Scénario C Pas de tunnel; TCSP guidé → Faverges: -20% Sevrier - Annecy**

# Report modal de la voiture vers le BHNS du projet LOLA ( source: étude BG oct 2018 des MO )

Les chiffres de report modal sont indiqués p.59, étude BG Ingénieurs Conseil. Ils montrent une **quasi absence de report des Véhicules individuels vers le BHNS**.

Trafic RD 1508 soustrait		En véhicules/h	En véhicules/h	En % de trafic routier	En % de trafic routier
% report modal en 2030		HPM heure de pointe du matin	HPS heure de pointe du soir	HPM	HPS
Sens du BHNS	Albertville-Annecy	- 50	-64	<b>0,8%</b>	<b>0,9%</b>
Sens du BHNS	Annecy-Albertville	- 32	- 63	<b>0,5%</b>	<b>0,9%</b>

# Etat des lieux n°3: Trafic routier Annecy - Genève

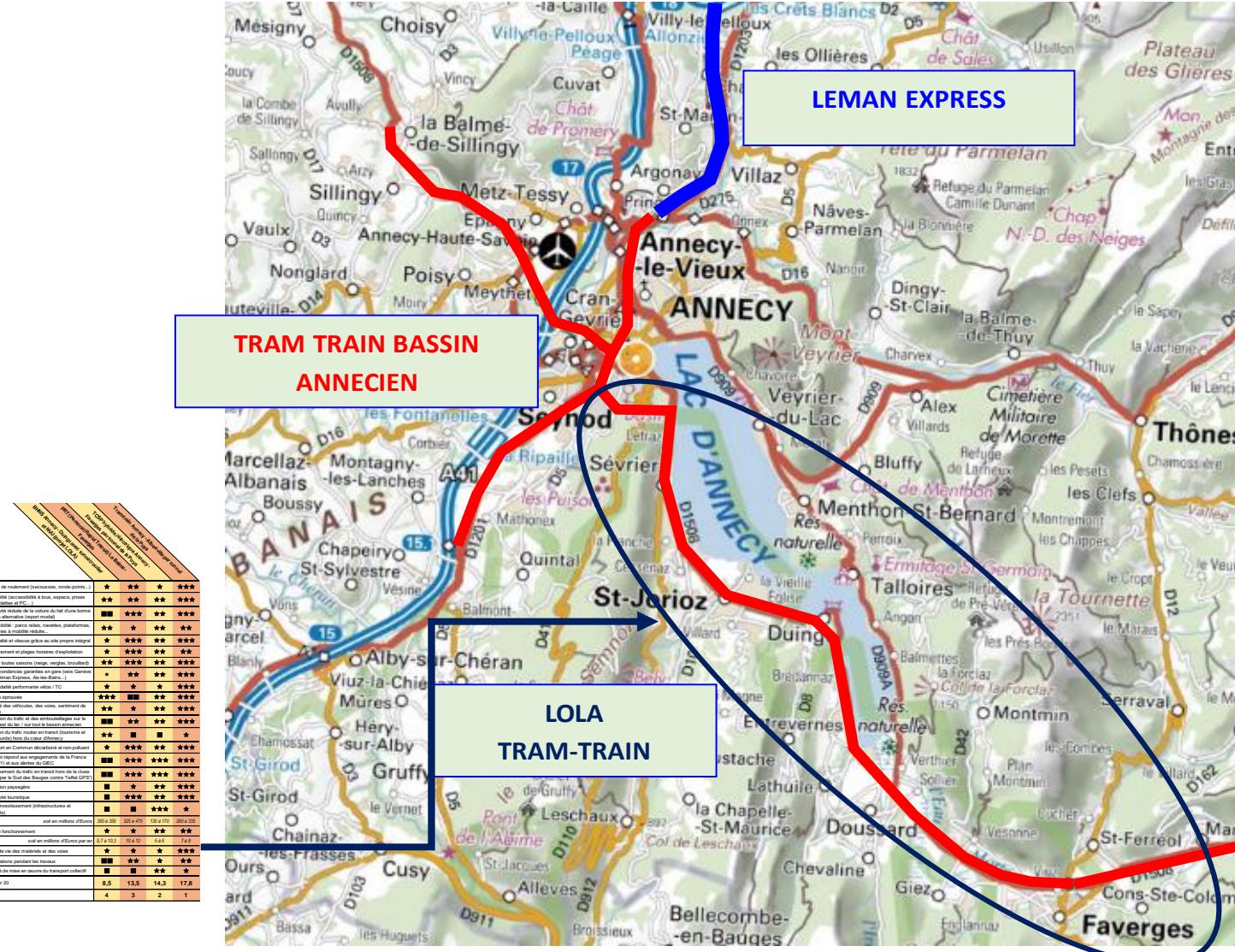
- **48100 véhicules /jour (stat. Area)**
- dont **23 600 Annecy-Genève et 24500 Genève vers Annecy**
- **3300 véhicules/heure du matin vers la Suisse**
- **+ 3,5% 2015/2014**
- (source Enquête publique A41)
- -16% des déplacements quotidiens en TC 2011/2002 faute d'offres adaptées.
- Un projet d'élargissement 2x3voies de l'A41 Annecy nord - St Martin-Bellevue sans considération du Léman Express.



*« Le projet LOLA a pour objectif le bouclément du contournement de l'agglomération par une série d'aménagements routiers »*



# PDU, axe 1: Développer un réseau de TP performant pour tous<sup>6</sup>



- ✓ Un Plan de Déplacement Global (PDG) clairvoyant et audacieux
- ✓ Une ambition du XXIème siècle
- ✓ Faire baisser le trafic routier plutôt que l'augmenter.
- ✓ Par exemple, un Tram-Train attract dans la cluse du lac et au Nord de l'agglo, puis Ouest et Sud
- ✓ Prendre les bonnes décisions pour nous, nos enfants et petits enfants

Le scénario alternatif pertinent : multimodalité et intermodalité. Exemple:  
Tram + vélo et Tram + Léman Express en gare d'Annecy (décembre 2019)



# Coûts d'investissement (M€) et Coûts de fonctionnement (M€ /an)

## Fréquentation potentielle (passagers/j)

1

### LOLA<sup>1</sup>

#### ➤ Coûts d'investissement (M€)

(Tunnel + NVU + Voies BHNS d'Annecy à Duingt) = **300 à 350**

#### ➤ Coûts de fonctionnement (M€ /an)

Tunnel + NVU = 4 à 4,9

BHNS = 5,7

soit total : **9,7 à 10,6**

#### ➤ Fréquentation (passagers /j)

environ **6 000**

### Tram-train Faverges – Annecy

#### ➤ Coûts d'investissement (M€)

**210 à 230<sup>2</sup>** soit – 30% à - 34 %  
soit 100 000 000€ de moins que LOLA

#### ➤ Coûts de fonctionnement (M€ /an)

**5,7** soit env. - 45 %

#### ➤ Fréquentation (passagers /j)

environ **14 000<sup>3</sup>**

(<sup>1</sup>) Brochure CD 74, GA p. 14 et 18 (<sup>2</sup>) à 9 M€ / km (Valenciennes T 2 : 8 M€ / km, 12 000 pass. / j )

(<sup>3</sup>) SYSTRA p.25, BG p.91, 1,2 pass. / voit.

Concertation LOLA

# L'impact climatique

## ✓ LE CONSTAT



## 1/ Dans le Monde et en France

**2015, 2016, 2017 et 2018 : années les plus chaudes jamais observées** (OMM).

Transports: 1<sup>er</sup> secteur émetteur de GES en France.

## 2/ Dans les Alpes françaises

- +1.85°C depuis 1900 (2 x la moyenne mondiale)
- **Alpes du nord : +2°C**

Météo France prévoit une « *diminution forte dès le milieu du 21ème siècle de la durée d'enneigement de tous les massifs français, ce jusqu'à 2500 m.* »

**Conséquences sur les stations de ski, les glaciers, la haute montagne, l'eau...**

# *L'impact climatique*

## Les objectifs d'ici 2030:

Préconisations du GIEC et engagements européens: **-45%** d'émissions de CO2.

Possible si transformations « *rapides* » à une échelle « *sans précédent* ».

## Ce qui est prévu:

Emissions liées au trafic routier dans le périmètre du PDU: **+14%** (ATMO)

## La réponse qui est donnée:

Contribution du projet LOLA à renverser la tendance: **-0,1%** (ATMO)

→ Cela s'inscrit exactement dans le scénario du GIEC où « *aucun effort d'atténuation supplémentaire n'est déployé* » et **qui nous mène à un réchauffement dramatique de +4°C à +5°C**