

17 OCTOBRE - 31 DECEMBRE 2018  
**REUNION PUBLIQUE- VEYRIER-DU-LA**  
olivier labasse

**CONCERTATIONS – 13 / 12 / 2018**

Plan de  
Déplacement  
Urbain

Liaison  
Ouest du  
Lac d'  
Annecy

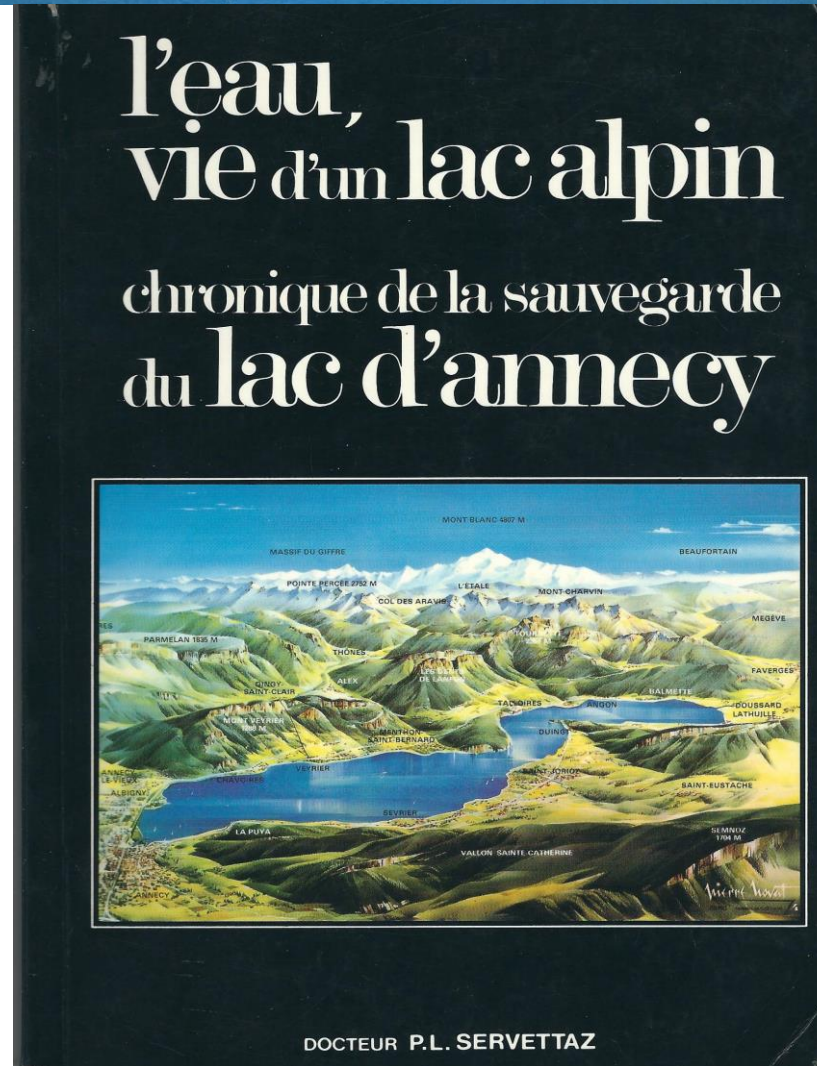
**Le Grenelle, 13 associations représentatives travaillent depuis  
2014 pour la santé, contre la pollution et les embouteillages**



Un (petit) lac alpin, deux rives, un pionnier visionnaire.  
Deux corridors d'accès, une concertation LOLA

**« Je redoute pour le lac d'Annecy l'accident polluant massif chimique par la chute d'un camion... »**

**« ...le lessivage des routes qu'il y a lieu d'éloigner, si l'on est amené à repenser leur tracé, des eaux dormantes des lacs.. »**  
**Dr P.L. Servettaz**



- **Le carrefour RD 1508**
- **RD909a joue le rôle d'une fourche entre les 2 rives Est et Ouest...**
- **Au nord des sources du Lac, la RD1508 et la RD 909a jouent le rôle de collectrices.**  
(projet Lola p.16)

# Etat des lieux n°1: Trafics routiers en rive Est (point 48)

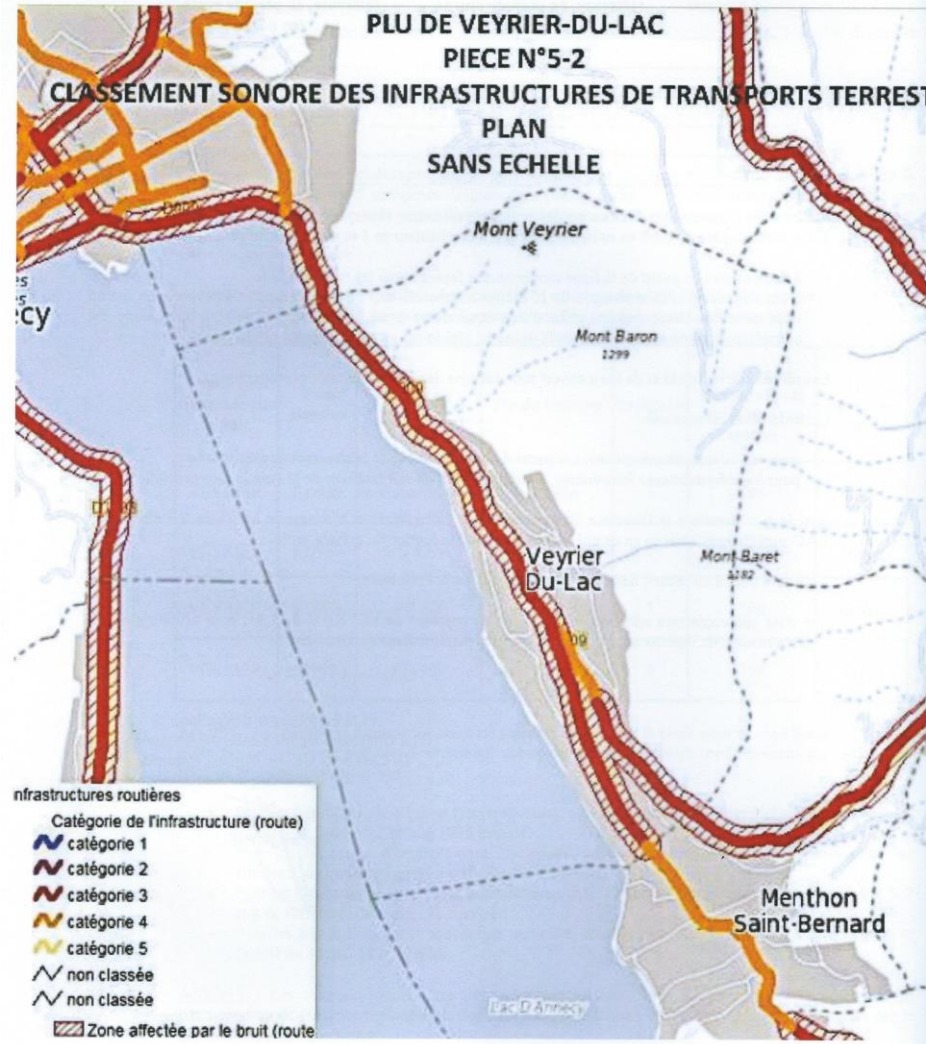
## comptages DDT - site département

- 23 449 véhicules/jour sur la RD 909 à Veyrier en pointe (2012)= +33%
- 17 592 /jour en moyenne dont 1,61% PL
- *(comptages 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 suspendus )*
- ↗ avec le transit, **le délestage** de la rive Ouest saturée et **la rectification** RD 909a.
- TC insuffisants en fréquence et trajets



# Zones affectées par le bruit / infrastructures routières

## La traversée des villages – routes (909 , 1508, ...)



OL

# Répondre aux besoins de mobilités des habitants de Veyrier-du-lac et de la rive Est

- ✓ Développer **les Transports collectifs sur la rive Est: 96%** (enquête BVV 2015).
- ✓ Développer un service de navettes lacustres : 94% (à la belle saison; ibid).
- ✓ Favoriser et sécuriser les piétons.
- ✓ Diminuer embouteillages, bruit, pollutions (NO2...), dangerosité.

Aujourd'hui:

- Ligne 61: 6h55, 8h15, 11h55, 13h20, 14h55, 18h13...( vers Annecy)
- 50 à 55' en bus pour aller aux Glaisins (maillage en étoile vs en grille)
- « marchabilité » périlleuse le long RD909.

61 ANNECY / VEYRIER / MENTHON / TALLOIRES-MONTMIN

JOURS DE FONCTIONNEMENT	LM Me J V S	LM Me J V S	LM Me J V S	LM Me J V S	LM Me J V S	LM Me J V S	LM Me J V S	LM Me J V S
ANNECY Gare routière	05:55	07:20	10:55	12:20	13:55	17:10	18:20	18:50
ANNECY Parneton (bd St Bernard de Menthon)	06:00	07:25	11:00	12:25	14:00	17:15	18:25	18:55
ANNECY Albiy	06:04	07:29	11:04	12:29	14:04	17:19	18:29	18:59
ANNECY Petit Port Chavares	06:08	07:33	11:08	12:33	14:08	17:23	18:33	19:03
VEYRIER-DULAC Chavares	06:11	07:36	11:11	12:36	14:11	17:26	18:36	19:06
VEYRIER-DULAC Téléphérique	06:13	07:38	11:13	12:38	14:13	17:28	18:38	19:08
VEYRIER-DULAC Chef-Lieu	06:15	07:40	11:15	12:40	14:15	17:30	18:40	19:10
MENTHON-SAINT-BERNARD Presles	06:19	07:44	11:19	12:44	14:19	17:34	18:44	19:14
MENTHON-SAINT-BERNARD Chef-Lieu	06:21	07:46	11:21	12:46	14:21	17:36	18:46	19:16
TALLOIRES-MONTMIN Echavannes	06:27	07:52	11:27	12:52	14:27	17:42	18:52	19:22
TALLOIRES-MONTMIN Les Granges	06:30	07:55	11:30	12:55	14:30	17:45	18:55	19:25
TALLOIRES-MONTMIN Ecoles	06:33	07:58	11:33	12:58	14:33	17:48	18:58	19:28
TALLOIRES-MONTMIN Angon	06:40	08:00	11:40	13:05	14:40	17:55	19:05	19:35


JOURS DE FONCTIONNEMENT	LM Me J V S	LM Me J V S	LM Me J V S	LM Me J V S	LM Me J V S	LM Me J V S	LM Me J V S	LM Me J V S
TALLOIRES-MONTMIN Angon	06:40	08:00	11:40	13:05	14:40	17:55	19:05	19:35
TALLOIRES-MONTMIN Ecoles	06:42	08:02	11:42	13:07	14:42	17:57	19:07	19:37
TALLOIRES-MONTMIN Les Granges	06:46	08:06	11:47	13:12	14:47	18:03	19:13	19:39
TALLOIRES-MONTMIN Echavannes	06:47	08:07	11:48	13:13	14:48	18:04	19:14	19:40
MENTHON-SAINT-BERNARD Chef-Lieu	06:50	08:10	11:50	13:15	14:50	18:08	19:18	19:42
MENTHON-SAINT-BERNARD Presles	06:52	08:12	11:52	13:17	14:52	18:10	19:20	19:44
VEYRIER-DULAC Chef-Lieu	06:55	08:15	11:55	13:20	14:55	18:13	19:23	19:45
VEYRIER-DULAC Téléphérique	06:57	08:17	12:07	13:22	14:57	18:15	19:25	19:47
VEYRIER-DULAC Chavares	06:59	08:18	12:08	13:33	15:08	18:26	19:36	19:58
ANNECY Petit Port Chavares	07:01	08:20	12:10	13:35	15:10	18:28	19:38	20:00
ANNECY Albiy	07:08	08:25	12:14	13:39	15:15	18:32	19:42	20:01
ANNECY Parneton (bd St Bernard de Menthon)	07:13	08:27	12:17	13:42	15:20	18:35	19:45	20:03
ANNECY Gare routière	07:20	08:40	12:20	13:45	15:25	18:40	19:50	20:05

L : LUNDI - M : MARDI - Me : MERCREDI - J : JEUDI - V : VENDREDI - S : SAMEDI  
Pas de service le dimanche et les jours fériés.

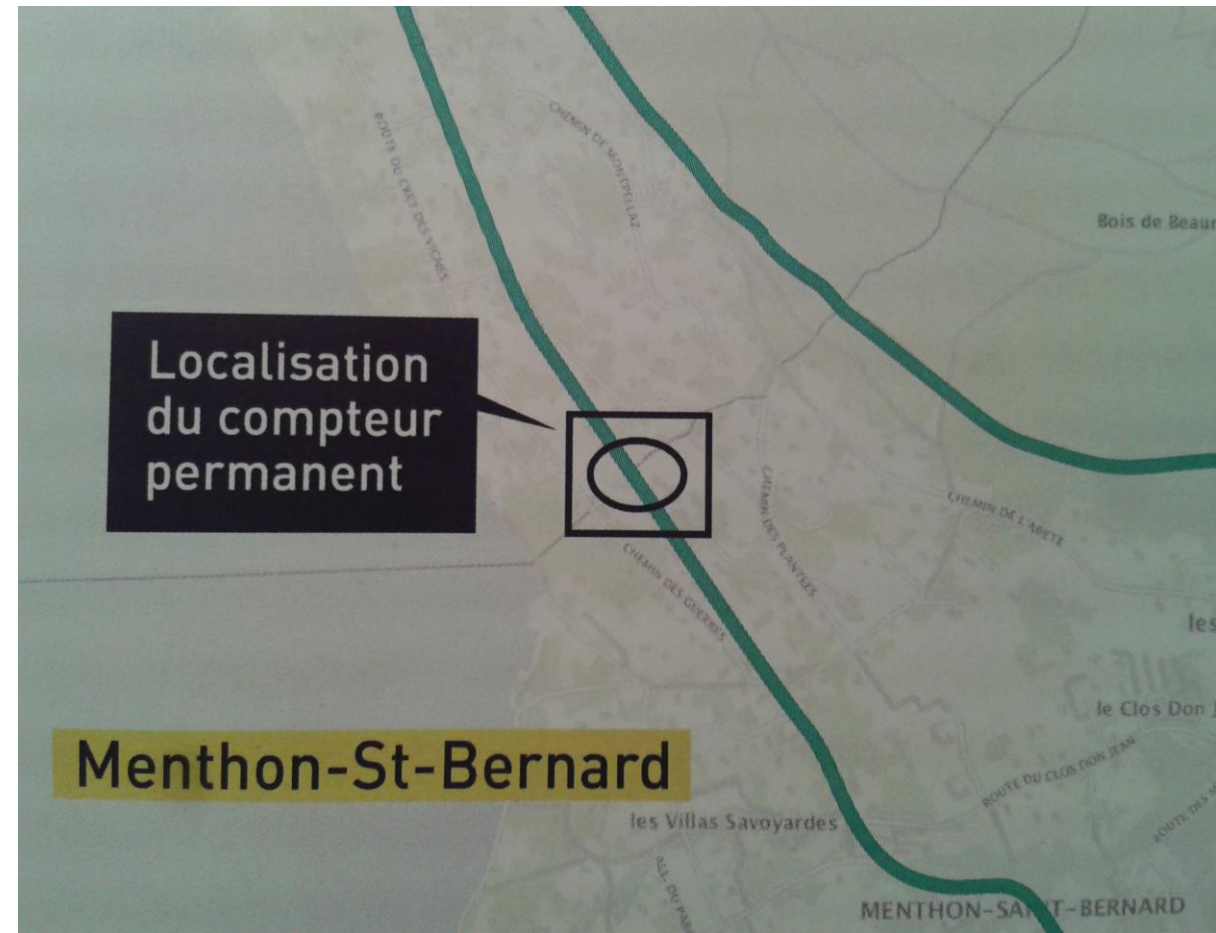
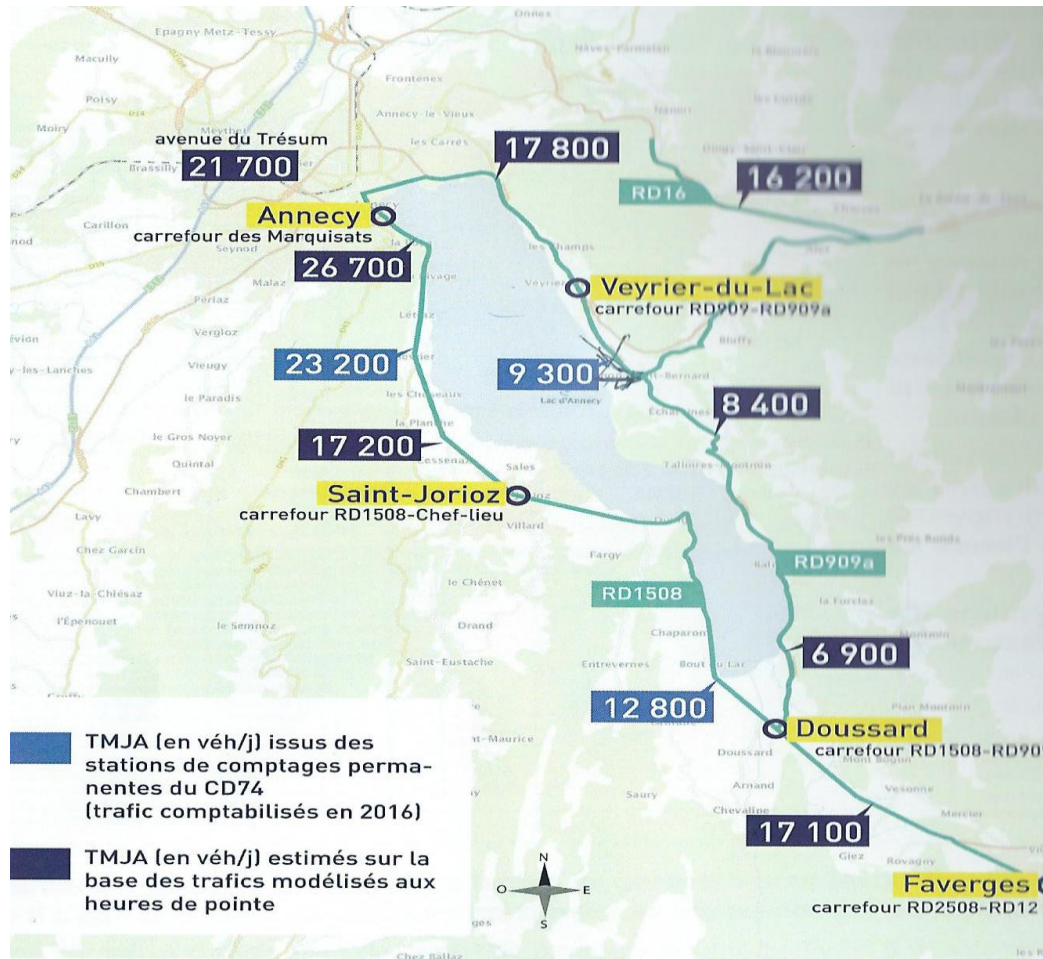
**TARIFS**

TITRES	TARIFS
Billet Unifé	1,50 €

+ sur présentation d'une carte d'invalidité



« La RD 909a est de plus en plus utilisée comme itinéraire de substitution... Les saturations sont fréquentes aux heures de pointe à Veyrier-du-Lac » p.12 dossier LOLA . Confusion 909 et 909a? → Modélisation?



# « La RD 909a a des caractéristiques géométriques insuffisantes pour assurer une telle circulation » → Rectification .

Comptages de trafic DDT74 (en moyenne annuelle)  
sur la RD909a (point de comptage de Balmette) :

- En 2008, 6084 véhicules/jour ... pas de donnée sur le % poids lourds
- En 2009, 7218 véhicules/jour ... pas de donnée sur le % poids lourds
- En 2010, 5927 véhicules/jour ... pas de donnée sur le % poids lourds
- En 2011, 7006 véhicules/jour ... pas de donnée sur le % poids lourds
- En 2012, 6634 véhicules/jour ... pas de donnée sur le % poids lourds
- En 2013, 6938 véhicules/jour ... dont 2,55% de poids lourds
- En 2014, 7499 véhicules/jour ... dont 2,48% de poids lourds

Soit :

- En moyenne sur la période, 6758 véhicules/jour
- Une croissance annuelle tendancielle de + 2,25% l'an
- En moyenne sur la période, environ 170 poids lourds/jour



« Les simulations ont été réalisées à partir de trafic futurs (2020) de 15 320 véh./jour et de 5% de poids-lourds ». vs 7439 dont 2,48% de PL, comptages 2014 DDT. Croissance de 2,25% l'an.

( dossier enquête publique RD 909-909a aménagements cyclables en rive Est du Lac d'Annecy, E-130 § IV.2.3.5.)

# Rectification de la RD 909a, « route de desserte des communes riveraines », sur la rive ex naturelle et sauvage du « petit lac »



# Etat des lieux n°2:Trafic routier en rive Ouest (RD 1508)

- à Sevrier (**point 109**):
- 28487 véhicules en jours de pointe (comptages officiels département 2017)
- 22959 véhicules/ jour moyen (TMJA) 2017 (22364 en 2014) dont PL: 4% en 2017
- Flux pendulaires et divers des habitants + tourisme + **↑ transit...**



# Projet LOLA: Trafic induit par le tunnel et la NVU

✓ « *effets du projet sur le trafic routier journalier en 2030* » (étude BG 2018):

section	Trafic sans projet	Trafic avec projet	Trafic induit en %
Sevrier- St Jorioz	18 000	24 400	+ 36%
St Jorioz -Doussard	14 100	20 300	+ 44%

Trafic induit en heure de pointe du matin (HPM) du projet LOLA, exemples:

- St Jorioz -Sevrier : +62% (1260/780)
- Doussard-St Jorioz: + 139% (740/310)

L'objectif de « fluidification » aboutit à une augmentation et un déport de la congestion.

L'étude de trafic indique que le tunnel serait saturé 137 jours/an dès 2030 (page 88)

Etude BG initiale : **Evolution du trafic** en rive Ouest 2015/2030  
**Trafic induit 2030 Tunnel+BHNS+NVU : +32% (1530/1160), +43% (1190/830)**

TRAFFIC ET % CROISSANCE EN HEURE DE POINTE DU MATIN (HPM) VERS ANNECY							
<i>Source BG Conseil 2015 c/o CD 74</i>	2015	2030					
		Sans tunnel		Tunnel + BHNS Hypothèse basse		Tunnel + BHNS Hypothèse haute	
Marquisats	1040	1160	+ 11,5%	370	- 65%	530	- 49%
Sevrier - Annecy	1040	1160	+ 11,5%	1310	+ 26%	1530	+ 47%
Saint-Jorioz - Sevrier	740	830	+ 12,1%	980	+ 32%	1190	+ 61%
Saint-Jorioz - Duingt	430	440	+ 2,3% ?	670	+ 56%	770	+ 79%

# Etude TRANSITEC-SYSTRA « TCSP de la rive Ouest du lac d'Annecy » pour la C2A et le Conseil Général 74 : diagnostic à l' horizon 2035

**« l'impact potentiel du projet de tunnel sous le Semnoz » (p 110/116 du diagnostic daté 28/10/2103) à l'horizon 2035:**

- ✓ **+ 26%** entre Annecy et Sevrier : 3150 véh./h (dans les 2 sens, dont 1950 dans le tunnel et 1200 sur la RD 1508 aux Marquisats), contre 2500 sans le tunnel.
- ✓ **+ 14%** entre Sevrier et Saint Jorioz ( 2030 avec tunnel /1780 sans)
- ✓ **+18,5%** entre Saint Jorioz et Duingt (1600/1350)
- ✓ **+ 19,7%** entre Duingt et Doussard (1520/1270)

*« la réalisation du tunnel ... générerait des perturbations sur les communes de Sevrier et Saint-Jorioz par une augmentation importante du trafic aux heures de pointe »*

# Projet alternatif « pertinent » : l'étude multimodale de l'ex C2A

## Schéma multimodal des transports du bassin annécien

Synthèse de l'étude – Octobre 2012



### Maitre d'ouvrage :

Communauté de l'Agglomération d'Annecy (C2A)  
46 avenue des Îles, BP 90270  
74007 ANNECY Cedex  
Direction des Transports  
[transports@agglom-annecy.fr](mailto:transports@agglom-annecy.fr)

### Agence de Lyon

TTK - Le Phenix  
47, rue Maurice Flandin  
F-69003 Lyon  
Contact : Jan Große Bellage  
Tel. : +33 4 37 91 65 61

### Siège

TTK - Gerwigstraße 53  
D-76131 Karlsruhe  
Contact : Marc PEREZ  
Tel. : (00 49) 721/62503-15  
Fax. : (004 9) 721/62503-33  
Email : [marc.perez@ttk.de](mailto:marc.perez@ttk.de)

### Co-traitant

PTV France  
14, rue du Général Gouraud  
F-67000 Strasbourg  
Email : [frederic.reudenauer@ptv.fr](mailto:frederic.reudenauer@ptv.fr)  
Sous-traitant  
CIME – Meyzieu – 09 77 32 24 40



## ETUDE DU SCHEMA GLOBAL DES TRANSPORTS DU BASSIN ANNECIEN

**Evolution du trafic routier 2030/ 2013.** Pour la rive Ouest, 3 hypothèses:

- Scénario A **Tunnel et BHNS: +30%** non conseillé.
- Scénario B ( pas de tunnel; TCSP guidé → Duingt) : report modal de 24% D à 26% F.
- Scénario C **Pas de tunnel; TCSP guidé**  
→ Faverges: **-20%** Sevrier - Annecy

# Report modal de la voiture vers le BHNS du projet LOLA ( source: étude BG oct 2018 des MO )

Les chiffres de report modal sont indiqués p.59, étude BG Ingénieurs Conseil. Ils montrent une **quasi absence de report des VI vers le BHNS** .

Trafic RD 1508 soustrait		En véhicules/h	En véhicules/h	En % de trafic routier	En % de trafic routier
% report modal en 2030		HPM heure de pointe du matin	HPS heure de pointe du soir	HPM	HPS
Sens du BHNS	Albertville-Annecy	- 50	-64	<b>0,8%</b>	<b>0,9%</b>
Sens du BHNS	Annecy-Albertville	- 32	- 63	<b>0,5%</b>	<b>0,9%</b>

# Etat des lieux n°3: Trafic routier Annecy - Genève

- **48100 véhicules /jour (stat. Area)**
- **dont 23 600 Annecy-Genève et 24500 Genève vers Annecy**
- **3300 véhicules/heure du matin vers la Suisse**
- **+ 3,5% 2015/2014**
- **(source Enquête publique A41)**
- **-16% des déplacements quotidiens en TC 2011/2002 faute d'offres adaptées.**
- **Un projet d'élargissement 2x3voies de l'A41 Annecy nord - St Martin-Bellevue sans considération du Léman Express.**



« Le projet LOLA a pour objectif le bouclage du contournement de l'agglomération par une série d'aménagements routiers »



## 5



- GRENELLE DES TRANSPORTS  
ET DE LA QUALITE DE L'AIR  
DU BASSIN ANNECIEN**

# Le scénario alternatif pertinent : multimodalité et intermodalité. Exemple: Tram + vélo et Tram + Léman Express en gare d'Annecy (décembre 2019)



# Coûts d'investissement (M€) et Coûts de fonctionnement (M€ /an) Fréquentation potentielle (passagers/j)

1

## LOLA <sup>1</sup>

### ➤ Coûts d'investissement (M€)

(Tunnel + NVU + Voies BHNS d'Annecy à  
Duingt) = **300 à 350**

### ➤ Coûts de fonctionnement (M€ /an)

Tunnel + NVU = 4 à 4,9

BHNS = 5,7

soit total : **9,7 à 10,6**

### ➤ Fréquentation (passagers /j)

environ **6 000**

## Tram-train Faverges – Annecy

### ➤ Coûts d'investissement (M€)

**210 à 230** <sup>2</sup> soit – **30% à - 34 %**

soit 100 000 000€ de moins que LOLA

### ➤ Coûts de fonctionnement (M€ /an)

**5,7** soit env. - **45 %**

### ➤ Fréquentation (passagers /j)

environ **14 000** <sup>3</sup>

(<sup>1</sup>) Brochure CD 74, GA p. 14 et 18 (<sup>2</sup>) à 9 M€ / km (Valenciennes T 2 : 8 M€ / km, 12 000 pass. / j )

(<sup>3</sup>) SYSTRA p.25, BG p.91, 1,2 pass. / voit.

# L'impact climatique

## ✓ LE CONSTAT



## 1/ Dans le Monde et en France

**2015, 2016, 2017 et 2018 : années les plus chaudes jamais observées (OMM).**

Transports: 1<sup>er</sup> secteur émetteur de GES en France.

## 2/ Dans les Alpes françaises

- **+1.85°C** depuis 1900 (2 x la moyenne mondiale)

- **Alpes du nord : +2°C**

Météo France prévoit une « *diminution forte dès le milieu du 21ème siècle de la durée d'enneigement de tous les massifs français, ce jusqu'à 2500 m.* »

**Conséquences sur les stations de ski, les glaciers, la haute montagne, l'eau...**

# L'impact climatique

## Les objectifs d'ici 2030:

Préconisations du GIEC et engagements européens: **-45%** d'émissions de CO<sub>2</sub>.  
Possible si transformations « *rapides* » à une échelle « ***sans précédent*** ».

## Ce qui est prévu:

Emissions liées au trafic routier dans le périmètre du PDU: **+14%** (ATMO)

## La réponse qui est donnée:

Contribution du projet LOLA à renverser la tendance: **-0,1%** (ATMO)

➔ Cela s'inscrit exactement dans le scénario du GIEC où « ***aucun effort d'atténuation supplémentaire n'est déployé*** » et **qui nous mène à un réchauffement dramatique de +4°C à +5°C**