

## URBANISME ET URBANISATION: VRAIS OU FAUX AMIS ?

« Faire de l'urbanisme, c'est imposer la primauté des habitants sur le béton et la machine » affirmait Charles Bosson<sup>1</sup>.

Faire de l'urbanisme c'est en effet faire des choix en termes d'aménagement du territoire, d'environnement paysager et d'organisation du bâti, d'urbanisation et de transport, d'espaces verts et de cheminements piétonniers, d'activités économiques et de services. C'est à cette très sensible et difficile problématique que va s'attacher le prochain PLU de la Commune.

Nature et patrimoine ? Les notions de patrimoine naturel et de patrimoine bâti se concilient dans le respect et la prise de conscience de l'histoire et de la géographie de Veyrier-du-Lac. La découverte de son site sera la première mission du cabinet sélectionné par la municipalité.

Urbanisation et ruralité ? L'habitat rural, produit d'une longue germination, l'architecture villageoise et celle des villas de la belle époque marquent l'histoire et l'évolution de la commune, viticole et agricole jusque dans les années 1930, comme une succession de modernités entre montagne et lac. Veyrier n'est pas un site nouveau, un territoire vierge, une page blanche.

Modernité contre vernaculaire ? En architecture, «La tradition n'est pas la reproduction du même, la tradition c'est de changer » nous ont appris Auguste Perret et Denys Pradelle<sup>2</sup>. La référence aux styles Roman, Gothique, Renaissance, Empire, jusqu'à l'éclectisme de la fin du siècle dernier peut nous convaincre que tout effort de création est un effort de dépassement. La gare emblématique du téléphérique construite en 1934 en témoigne au pied du Veyrier.

« Il est difficile, sinon dangereux, de définir les avantages et les inconvénients de chaque mode de transport dans l'absolu, tout problème de circulation étant une équation à plusieurs variables »<sup>3</sup>. Besoins de mobilité et modes de transport dans une bande urbanisée d'une largeur moyenne de 600m. sont au cœur de nos préoccupations pour l'avenir du cadre et de la qualité de vie des Veyrolains.

BVV devrait contribuer, grâce à ses 80 adhérents et ses nombreux sympathisants, aux réflexions préparatoires du futur PLU de la commune dans la cadre de son projet « Bien vivre à Veyrier en 2020 » lancé fin 2013. Vous y êtes, ou serez, les bienvenus.

Olivier Labasse,  
Novembre 2014.

<sup>1</sup> « Charles Bosson, un humaniste en politique », Michel Amoudry, Edition du Signe - 2014

<sup>2</sup> In « Chappis, Pradelle, Rey-Millet - Courchevel, naissance d'une station», Ecole d'architecture de Grenoble/ Jean-François Lyon-Caen, Editions du Linteau-2013 et « Encyclopédie Perret » Edition du patrimoine, Le Moniteur - 2002. (Veyrier peut s'enorgueillir d'une construction de Denys Pradelle- NDLR).

<sup>3</sup> « L'organisation de l'espace. Eléments de géographie volontaire », Jean Labasse, Hermann - 1966